

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F86-231	8708.99.90	Conjunto pedaleira com pedal de freio e pedal de embreagem, dotado de mola do pedal de freio em material EN 10270-DH e diâmetro aproximado de 2,7 mm, amortecedor de fundo de curso, mola do pedal de embreagem em material EN 10270-DH e diâmetro aproximado de 4,6 mm, capa de pedal em material PVC80, pedal de embreagem em material PA, e suporte de pedal em material PP; pedal de freio com força de escoamento mínima de até 180 daN e máxima de até 300 daN; próprio para veículo comercial leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Características Mecânicas

- **Pedal de Freio:**
 - Força de escoamento (snervamento) mínima: 180 daN
 - Força de escoamento (snervamento) máxima: 300 daN
- **Pedal de Embreagem:**
 - Cedimento (curso): 6,5 mm

Geometria dos Pedais

- **Pedal de Embreagem:**
 - Raio de acionamento: 304,6 mm
 - Raio do puntalino: 50,2 mm
 - Relação de alavanca teórica: 6,06
- **Pedal de Freio:**
 - Raio de acionamento: 290,6 mm
 - Raio do puntalino: 72,3 mm
 - Relação de alavanca teórica: 4,02

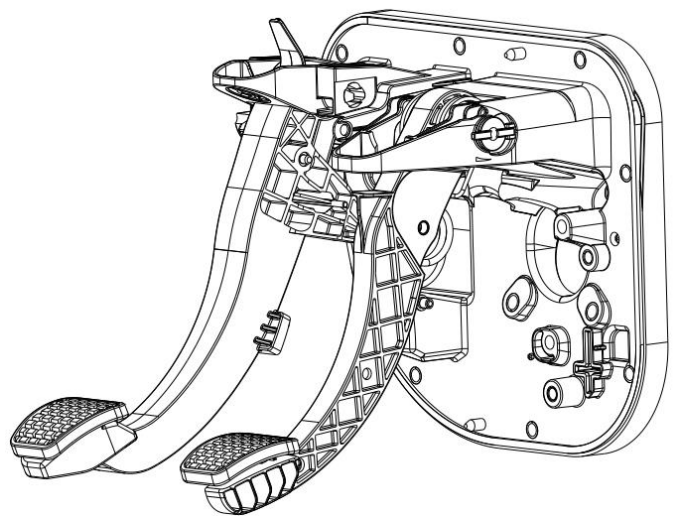
Curso do Pedal e da Bomba de Freio

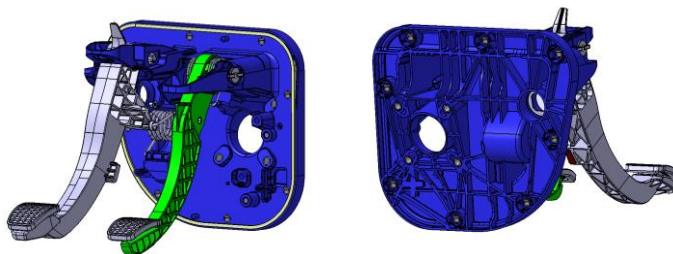
- **Primeira medição:**
 - Curso da bomba de freio: 4 mm
 - Curso no centro do pedal: 48 mm
 - Curso total: 192 mm
- **Segunda medição:**
 - Curso da bomba de freio: 4 mm
 - Curso no centro do pedal: 46,5 mm
 - Curso total: 186 mm

Lista de Materiais – Conjunto de Pedais

- **Mola do pedal de freio:** Material EN 10270-DH - Fio de diâmetro de 2,7 mm;
- **Amortecedor de fundo de curso:** Material TA 50-70 Adesivo Tipo A Cap.9.03164;
- **Mola do pedal de embreagem:** Material EN 10270-DH - Fio de diâmetro de 4,6 mm e jateado;
- **Pino CMC:** Material R50;

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem função de acionar o sistema de frenagem e o sistema de fricção do automóvel fabricado.